

Besluitenlijst college van burgemeester en wethouders 27 augustus 2019

Aanwezig: C. Schokker-Strampel, burgemeester
D. Visser, wethouder
E. de Ruijter, wethouder
H. de Wit, adjunct secretaris-directeur

1. Agenda
2. Map "ter bespreking"
3. Map "uitnodigingen"
4. "Keek op de week"
5. Vaststellen besluitenlijsten van de vergadering van B&W van 20 augustus 2019
 - conform
6. Overzicht afhandeling overige agendapunten collegevergaderingen
7. Overzicht afhandeling onderwerpen inloopsprekuren en verslagen
8. Overzicht afhandeling moties, toezeggingen en vragen gemeenteraad
9. FA, 19aug19, Handhaving aanhangwagens bedrijventerrein; conceptbesluit:
 1. Bij het niet inmiddels hebben verwijderd van de aanhangwagens een voornemen last onder bestuursdwang op te leggen aan onbekende eigenaren van de:
 - 2 assige boten aanhanger blauw zwaar model aan de Havenweg/strandovergang
 - 1 assige aanhanger met bruine zijschotjes aan de Havenweg
 - 1 assige aanhanger bruine opbouw en deksel aan de Fortweg
 - 1 assige aanhanger zilvergrijs aan de Fortweg
 2. door middel van publicatie van het besluit inhoudende het voornemen dat indien zij de roerende zaken niet voor 20 september 2019 hebben verwijderd, verwijderd houden en deze roerende zaken op een daartoe bestemd terrein parkeren/stallen, de roerende zaken dan op kosten van de eigenaar door de gemeente zullen worden verwijderd.
 3. Bij het niet inmiddels hebben verwijderd van de aanhangwagens en het niet '(tijdig) hebben ingediend van een zienswijze, een last onder bestuursdwang op te leggen aan deze eigenaren door middel van publicatie van het besluit inhoudende dat indien zij de roerende zaken niet voor 20 september 2019 hebben verwijderd, verwijderd houden en deze roerende zaken op een daartoe bestemd terrein parkeren/stallen, de roerende zaken dan op kosten van de eigenaar door de gemeente zullen worden verwijderd.
 4. De last onder bestuursdwang daadwerkelijk door de toezichthouder te laten uitvoeren op of na 14 september 2019.

Besluit:

- conform

Samenvatting

In het kader van het Uitvoeringsprogramma VTH 2019 zal er strikter worden gehandhaafd op overtredingen van de APV. Aansluitend hierop is door de toezichthouder geconstateerd dat er in strijd met de APV Vlieland aanhangwagens zijn geparkeerd op het bedrijventerrein. Er wordt geadviseerd om hiertegen bestuursdwang uit te oefenen bestaande uit een besluit tot voornemen last onder bestuursdwang en vervolgens bij gelijkblijvende omstandigheden een besluit last onder bestuursdwang, hetgeen zal inhouden dat de roerende zaken op kosten van de eigenaar door de gemeente zullen worden verwijderd.

10. JL, 13aug19, Regiodeal; conceptbesluit:
 1. In te stemmen met de inhoud van de two-pager verkenning regiodeal Waddeneilanden

2. Akkoord te gaan met verdere uitwerking van de two-pager richting aanmelding

Besluit:

- conform

Samenvatting

Omdat de wens is dat de Nederlandse Waddeneilanden in 2030 nog steeds een levendige eilander gemeenschap kent, waarin wonen, werken, onderwijs en zorg ook voor toekomstige generaties op de eilanden mogelijk en bereikbaar blijft, heeft het college ingestemd om samen met de andere eilanden een zogenaamde two-pager goed te keuren die bedoeld is om overheidssubsidie te verkrijgen middels een zogenaamde regiodeal. Een two-pager is een document waarin een voorgenomen project kort en bondig wordt beschreven.

Met een eventueel te verkrijgen subsidie kan worden bereikt dat projecten in samenwerking kunnen worden gerealiseerd die anders onmogelijk zijn te verwezenlijken als Waddeneiland. Denk aan zaken rond:

1. Huisvesting in flexibele en circulaire woningbouw;
2. Organisatie zorg en onderwijs;
3. Organisatie slimme mobiliteit;
4. Werken in en aan circulaire economie

11. JL, 21aug19, Regiodeal document Vlieland; conceptbesluit:

1. In te stemmen met het in te leveren document

Besluit:

- conform

Samenvatting

In het project "Leefbaarheid" worden voorbereidingen getroffen om voor de Waddeneilanden een Regiodeal in te leveren in de eerstvolgende tender die vermoedelijk 13-9-2019 geopend wordt. Hiervoor is afgesproken voor 30-8-2019 per eiland een document in te leveren bij de projectleider (Hanneke Op Den Buysch) dat bestaat uit twee delen:

- Projecten die al lopen, maar kunnen gelden als cofinanciering
- Projecten die nog moeten worden uitgevoerd

Het college heeft ingestemd met het opgestelde document

12. EJV, 15aug19, Omgevingsvergunning 2019 0029 – nieuwbouw 25 woningen aan de Nieuwestraat, Willem de Vlaminghweg en De Zeester te Vlieland; conceptbesluit:

1. Omgevingsvergunning voor bouwen 2019 0029 te verlenen met afwijking van het bestemmingsplan onder voorwaarden voor de bouw van 25 woningen, gelegen aan de Nieuwestraat, De Zeester en de Willem de Vlaminghweg.

Besluit:

- conform

Samenvatting

Op het terrein van de voormalige OBS 'De Zeester' te Vlieland worden 25 nieuwe eengezinswoningen gebouwd. Het betreft 19 huurwoningen gelegen aan De Zeester, Nieuwestraat en Willem de Vlaminghweg en 6 koopwoningen gelegen aan de Willem de Vlaminghweg. Door de bouw van deze nieuwe woningen voorziet de gemeente Vlieland in de behoefte aan meer huurwoningen en meer betaalbare koopwoningen

13. HdW, 22aug19, alternatieve parkeerplaatsen i.v.m. uitbreiden begraafplaats; conceptbesluit:

1. in eerste aanleg kennis te nemen van de mogelijke oplossingen zoals geschetst door KAW
2. schetsen van KAW te bespreken rond onder andere de volgende bespreekpunten:
 - zijn de schetsen geschikt om als richtgevend te dienen voor het vervolg;
 - moet het vervolg / de uitwerking betrekking hebben op alleen de parkeerplaatsen die vervallen door de uitbreiding van de begraafplaats, of ook op andere parkeerplaatsen bebouwde kom oude dorp?

3. meer definitieve besluitvorming verder voor te laten bereiden.

Besluit:

- conform

Samenvatting

De begraafplaats wordt uitgebreid met de parkeerplaatsen op het vm. strandvonderijterrein. Er moet daarom een alternatieve locatie komen voor deze parkeerplaatsen. Op dit moment wordt gedacht aan de noordzijde van de Willem de Vlaminghweg. Door middel van een aantal groepjes parkeervakken rechtstandig op de weg (dus niet: langsparkeren) kunnen vervangende parkeerplaatsen worden gemaakt. Eventueel zou op die manier ook een aantal andere parkeerplaatsen in de oude dorpskom kunnen worden verplaatst, als dat ter verfraaiing van het straatbeeld en/of de verkeersveiligheid in het oude dorp (verminderen autoverkeer) wenselijk zou zijn.

Vastgesteld op 3 september 2019



C. Schokker-Strampel
burgemeester



M. de Jong
secretaris-directeur a.i.